

最佳經濟車 Suzuki Solio eNe-CHARGE



銷量突破500部

Suzuki Solio是本地大熱的經濟型汽車，雖然新車體積不大，但卻有媲美MPV的特大車廂空間，加上擁有方便的一觸式雙電趟門、1,345mm的特高車廂樓底、靈活的座椅變化、每公里只需\$0.58的超低耗油量和相宜定價，車一到不需鋪天蓋地的宣傳，都可以在市場引來極大迴響，成為車迷爭相追捧對象。

據香島汽車營業經理Frank表示：「Solio自2012年11月起，至今累積銷量已突破500部，今年我們再乘勝追擊引入Solio最新的eNe-CHARGE版本，得到Suzuki全新節能科技的幫助下，Solio在多方面的性能都有直接提升，而且更加迎合到本地客人口味，我們相信新車銷量將會有進一步增長。」

eNe-CHARGE 節能技術

近年不少車廠都用Hybrid混合動力系統，去減低新車的耗油量和廢氣排放，但Hybrid並非唯一的減排節能技術，而且由於成本高售價亦高，難以真正普及。面對節能這一大課題，Suzuki研發了eNe-CHARGE系統，像配用了技術的Solio eNe-CHARGE，不但可以提高新車效能，而且耗油量可由原來20.6km/L降至26.1km/L。

「Solio的eNe-CHARGE科技，原理是額外在前座乘客座位下追加多一組鋰電池，當車輛在減速時動能會被轉化為電能存進電池，在行車時供電予車內電器用品，直接減低引擎負荷。同時，新技術配合Idling Stop(引擎怠速自動熄火系統)和eCo-COOL技術，Solio的耗油量自然能大幅降低，而且就算引擎停頓時都可以確保車廂有冷風送出。」



全新Solio eNe-CHARGE外形，改換了全新的擾流配件。



車廂設備應有盡有，包括有恆溫冷氣及Idling Stop節能系統。



額外追加的鋰電池，收藏於前座乘客座椅下。



特大的車廂空間，令乘客有媲美MPV的舒適享受。

Suzuki Solio SPECS

車輛名稱：Suzuki Solio eNe-CHARGE
 車身尺碼(長×闊×高)：3,710×1,620×1,765mm
 軸距：2,450mm
 座椅數目：5
 引擎容積：1,242c.c.
 引擎形式：直四
 最大馬力：91ps/6,000rpm
 最大扭矩：12.0kgm/4,800rpm
 傳動系統：CVT無段變速自動波
 驅動系統：前置引擎、前輪驅動
 售價：\$168,800
 查詢：Island Motors Limited
 電話：2332 0091

DETAILS CHECK



Frank Choi
Sales Manager
Island Motors Limited

簡易維修保養

由於Solio eNe-CHARGE採用了全新節能科技的關係，車迷可能會擔心新車在維修保養方面比較複雜。不過車迷無需擔心，因為eNe-CHARGE的原理和運作系統與傳統Hybrid截然不同，專業的原廠售後服務能全面支援其維修保養。

「Solio eNe-CHARGE在維修方面跟傳統汽車無異，外加的鋰電池壽命跟新車一樣，所以在一般情況下是無需更換電池的。同時在保養期內，鋰電池萬一出現故障都享有原廠保用，即使超過保養期後，鋰電池的售價亦低於\$4,000，客人不用承擔高昂的維修費用。」

另外，繼Solio eNe-CHARGE和Swift eNe-CHARGE在本地熱賣後，來年香島汽車會積極與廠方研究引入更多不同款式新車以滿足市場需要，至於屆時會有那款新車到港，香島汽車在適當時候便會對外公佈。📌